

ENRICO VINCENZINI

# *Livorno corsara*

storie di corsari, galeotti  
e nazioni 1494-1784



EDITRICE NOVA EDITRIZIA

Enrico Vincenzini, è nato a Livorno nel 1934 dove vive e svolge la professione forense come avvocato marittimista.

È titolare della cattedra di Diritto internazionale marittimo presso l'Università di Genova.

È autore di monografie di diritto marittimo pubblicate sia in Italia che all'estero.

Ha pubblicato con questa Casa Editrice una raccolta di racconti intitolata "Una toga intrisa di sale", giunta alla terza edizione.

- *All'aria aperta* - Scenari e manifesti della campagna elettorale di Renato Fumai - Disegni di Walter Cecchi
- *Quarta Armata* di Pietro Arditi (illustrato)
- *Prima Armata* di Antonio
- *Antica Armata* italiana di Francesco Turcati



La. del. 1000  
L. 1000, 1000, 1000  
L. 1000, 1000, 1000  
L. 1000, 1000, 1000

Di questo volume sono state stampate  
1.000 copie, di cui 250 nel contadino.  
Di cui le lettere dell'alfabeto italiano e le  
rimasche da 101 a 128. Gli esemplari  
rimaschi portano il numero e nome della  
Casa Editrice e la firma dell'Autore o  
dell'Editore.

QUESTO È L'ESEMPLARE N.

Queste brevi storie, ricavate dall'esame di docu-  
menti di archivio e da scritti di vari Autori,  
dovrebbero fornire al lettore la descrizione di quelli  
che furono alcuni aspetti particolari della vita del  
nostro porto e della nostra città in epoca  
Repubblicana e Granducale. Ciò dovrebbe consenti-  
re al lettore di farsi un quadro abbastanza pittoresco  
del modo di vivere, commemorare, andare per mare di  
quei tempi e dei rischi che viaggiatori e mercanti corre-  
vano, nonché dei personaggi che allora animavano la  
vita della città e del porto.

Spero che queste "storielle", poste in un ordine  
più cronologico che logico, possano comunque inte-  
ressare e, perché no, diventare il lettore di questa  
qualità Letteraria che a me avviso, ha sempre più  
bisogno di riscoprire le proprie radici.

Livorno, dicembre '86

Dante Vecchiarelli





## *Pirati, corsari e prede marittime ai tempi di Livorno Castello*

**D**a alcuni documenti, lettere, rapporti esistenti prevalentemente nell'archivio di Stato di Firenze, è stato ricavare quale fosse la situazione dei traffici marittimi, nel periodo a cavallo tra l'epoca repubblicana e quella medicea, che interessavano il porto di Livorno, allora solo Castello, e dei rischi che il commercio marittimo correva a quei tempi, per la presenza non infrequente nelle nostre acque di pirati barbareschi e di navi corsare.

Altrettanto interessante è rilevare come tali traffici fossero all'epoca alla mercé delle intemperanze del Governo degli Stati svedeschi e del Principe, non ultimo quello fiorentino, che posevano a loro piacimento o annullavano il normale e corretto svolgimento, o rendere gli stessi traffici di primo di considerazione quasi legale la preda di predire le navi dei loro nemici, di sequestrare le stesse, costringendone a volte in schiavitù gli equipaggi.

Cercheremo pertanto di tracciare, attraverso i sopracitati documenti e gli episodi in essi riportati, una specie di cronistoria degli avvenimenti, attraverso la quale, ricostruire una certa storia munitissima della vita del nostro porto relativamente ad alcuni suoi aspetti particolari.

Siamo nel 1494, Livorno è poco più di un Castello ed è retto da un capitano, tale Andrea degli Acciaiuoli.

Questi scrive agli «Uffizi di Pratica»<sup>1</sup> in Firenze facendo presente al Governo repubblicano che il Castello non ha mezzi nautici per evitare che i pirati predino le imbarcazioni da carico dirette al porto di Livorno.

Scrivendo il capitano: «Con questa per dare avviso a S. V. come questo per un brigantino da Livorno, che per ancora non ha potuto intendere che questa predaneggia, è stata preda due barche a pie di Montenero cariche di montella e canere, alle quali non si è potuto dare soccorso né aiuto alcuno, per essere questo porto spogliato di ogni cosa necessaria e arte a simile impresa».

La lettera ci descrive una situazione paradossale. I pirati potevano indisturbati arrivare fino a sotto Montenero e predare povere imbarcazioni (barche) cariche di ancor più poveri carichi (montella e canere), senza che dal Castello si potesse muovere un dito.

In una lettera del 1496 del Commissario Pietro De Corsini ai Dieci di Balla<sup>2</sup> si riferisce di una preda fatta da una fusta a danno di un brigantino da carico diretto a Pisa. Non è dato sapere dal contesto della lettera se la fusta era una nave da corsa di stanza nel nostro porto, ma tale dovrà ritenersi se si considera che il Commissario nel riferire al proprio Governo si permette di fare alla vendita del carico predato: tre carichi d'oro e cinque botte di vino (sic!) - si potrà ricavare 120 ducati d'oro e che degli otto uomini di equipaggio del brigantino due essendo soldati, saranno rimossi in libertà, mentre gli altri sei «si restano in attesa di essere per metterli in fusta».

E così i maleducati si trovano imbarcati ai remi della fusta, forse la stessa che li aveva attaccati, catturati o depredati.

Una nave che dei 120 ducati d'oro, dei quali deve essere compreso il prezzo del brigantino catturato, non potrebbe avere un tale valore il carico dei tre carichi e di cinque botte di vino, venne ripulito un terzo ciascuno tra i Dieci di Balla, cioè il Governo, bruta abitudine tramandata fino ai tempi nostri) il Giugliardo (evidentemente il comandante o padrone della fusta) e l'equipaggio della fusta stessa.

Già da questi brevi frammenti si può dedurre che in epoca repubblicana il Governo di Firenze aveva autorizzato alcune imbarcazioni ad esercitare la guerra di corsa, ricavando dalle prede un terzo del valore dei beni sequestrati e requisiti.

Nel 1500 l'allora Commissario Michele de' Fulcrari riferisce sempre ai Dieci di Balla che un galeone si era attraversato (incagliato) sulla foce dell'Arno vicino che gli uomini della fusta lo avevano aiutato ad alleggerire, così da sollevarlo dal fondo e disincagliarsi. Con il carico parzialmente a bordo il Galeone entrò nel porto di Livorno, ma non riuscì a stare agli ormeggi a causa della forte marea dovuta al mare agitato, tanto che nonostante il Commissario inviò uomini a bordo a parlamento in una scialuppa<sup>3</sup> il Galeone, non avendo rispetto alla fortuna,<sup>4</sup> diede retta al vento per andarsi con Dio.

Ma la fortuna, che tale non era, lo spinse sulla sponda della Franchetta, dove da quelli della Torre venne fu con l'artiglieria aiutata.

E qui si ricade nel paradossale. Infatti non basta l'aggiunta di alcune munizioni, un belquantino di alcuni arredi armati, e dopo molti dibattiti, finalmente si incontrano sopra i nostri vapori (del Commissariato) « con quei modi istel », che si usa tenere un navigio da simili termini, si condusse a salvamento dentro al porticciolo.

Dal che si deduce che più di un salvataggio di nave in pericolo si sia trattato di una vera e propria cattura della stessa, sfruttando la situazione di impossibilità nella quale la nave, con l'equipaggio, si era ridotta a trovarsi.

Talché che il Commissario riferisce di aver trovato il carico di trenta sacche di nocciolo e dieci barili di vino bianco nonché cinque Pisani che si trovavano a bordo, oltre all'equipaggio, fra i quali vi è Piero Palmieri (evidentemente persona importante e conosciuta), gli altri quattro sono di poca qualità.

Dopo questo commento credo che la sorte di questi poveracci non possa essere stata che qualche bel tempo su una fonda o una galera!

Inoltre il Commissario fa presente al Duca di Salaparuta che se le Signorie Vre desideravano avere di loro servizio un galeone, che per quanto lo ritenevano di essere di un perfetto legno, lui temeva di non considerarlo che non si può dire per alcun motivo che il legno non sia perduto per essere andato e di poi ucciso dai legni dominanti della S.V. e poi dalle fortissimi mandate a traverso nel porto di Quella.

Passiamo al 1526. Cristoforo Sengi è capitano del

Cavallo. Scrive agli Orti di Pratica riferendo quanto segue: « Il Capitano da Porto Venere con altri quattro picatori avevano passato la domenica a Viareggio quando erano stati fortissimamente attaccati da cinque galere imperiali. Il capitano delle galere voleva usarsi come marinaio fino a Napoli per poi rilasciarsi in quel porto.

Salpato le galere alla volta di Napoli le stesse si imbarcarono nel canale di Piombino, in quattro fuste, quasi erano li attendate per far preda » e che del resto di preda ne avevano già fatta avendo attaccato dei vascelletti corsari.

Ed ecco cosa accadevano quelle galere alla volta loro, di modo che tenendo le fuste dietro di non si accipar e le galere a seguitarle di sorta che ne presero due e due sono salve.

Il risultato dell'operazione compiuta da questo gruppo. A bordo delle fuste barbaresche oltre a sessanta prechi ci sono settanta cristiani per forza (furati). Il capitano delle galere imperiali insieme a nuove arrivate Cristiani, con la promessa di sbarcarli a Napoli e rilasciarli pesantissimi Viareggini di cui non ha più bisogno, contento di aver fatto preda di due fuste, l'una di diciannove bandi e l'altra di sedici, mandati di loro cosa opportuna.

Dello stesso anno è la lettera, sempre agli Orti di Pratica del Commissario Jacopo de' Medici con la quale si dà conto dell'arrivo di una nave ragusa della Repubblica di Ragusa carica di grani destinati ai Livelli di Viareggio.

Il Commissario non sa cosa fare: forse non vuole

prendere responsabilità più grandi di lui. Invia la lettera a Pisa al Commissario Zanobi Bartolini chiedendo istruzioni. La risposta giunge subito: che deve stare sì inattentasse sino a tanto che da lui non si intendesse altro. Poi arriva Marco Bartolini, non giovane con ordine o «commissario» che deve stare in reticenze ad ogni modo e le si levasse l'incerta e il timore e si rinchiudesse verso la Torre di Mare e che ancora il pudore di esso si ritenesse.

E così 4000 sacchi di grano vengono scaricati a Livorno e il pudore della nave imprigionata. Ma il Commissario ha il dubbio che lo Zanobi Bartolini faccia quanto sopra «pro dium» ed allora il Commissario de Medici mette una polce nell'orecchio agli Ono di Pratico: *dumtaxat manibus ad nos de Dio si comunico a far scuricare la detta nave, pensando noi qui che Zanobi Bartolini ce la faccia fare per ordine di VS.*

Fuoripetto non è dato sapere, per mancanza della risposta, se la preda era legata o bollente per ordine dello Zanobi Bartolini?

Il 1526 è un anno denso di avvenimenti del genere per il nostro porto. Il dottor Luigi Vettori, Capitano di Livorno scrive agli Ono di Pratico: per sfidare che un bergantino di Andrea Doria, approdato a Livorno aveva preso duecento cariche di circa 30 spagnoli.

Riferisce il Vettori che questi sono di buona condizione e buona parte portati e di tanto di andare in Spagna. Cosa fa il capitano di fronte a tale notizia?

«Nel tanto legge le loro lettere (documenti di viaggio e ordinanza) ordina che non scendano a terra e pone una guardia a bordo, perché è un po' preoccupato che non sia fatto loro dispiacere in persona e non finire a tanto non si ha avviso da S. V. se si hanno a liberare, o rimandare, o restituire. Ma che gentilezza è questa?

Nell'attesa delle istruzioni circa gli spagnoli il Vettori non ha trovato di meglio che ridere ad altri loro carichi di grano destinati a Genova (4000 moggi) ed anche per questi attende il loro rilascio o la loro quasi sicura ritenzione.

Nel 1530 il Capitano Commissario Ciocchi riferisce di un altro scontro avvenuto a cento miglia prima di Genova, cioè poco a nord di Livorno, tra una nave che veniva dalla Puglia e ventiquattro fuste di Mori. La nave riesce a sfuggire all'attacco ma perde ben ventidue uomini nella battaglia. L'illustrissimo Capitano Andrea Doria parte alla caccia delle fuste con la sua galera, presa da Livorno dove lo informano che le fuste morischi si sono portate nel pressi dell'Isola dove hanno già fatto altro danno. Ma per ordine della spedizione niente si sa in quanto il Ciocchi riferisce che le fuste dei Mori che si diceva erano circa ventidue che erano uscite all'offesa, mandati a cercarli verso Corsica con altro rinforzamento a freddo. Della armata delle galere altro non si sa.

Da questa saga riferisce si possono ricavare le seguenti conclusioni. Nelle acque di Livorno, nel

periodo indicato le navi venivano si dividevano in due categorie: quelle dei paesi barbareschi<sup>1</sup> (cioè considerati tali perché i Governi Europei non riconoscevano quelli degli Stati ubini del cosiddetto infedele (arabi musulmani), qualunque le loro imbarcazioni fossero autorizzate a scorrere dai propri governi e principi e quelle dei corsari, muniti di patente sovrana, i quali potevano attaccare le navi del nemico e quelle che portavano merci al nemico. Che nel secondo caso la regola, di cosiddetto diritto o meglio prassi internazionale, fosse del tutto rispettata non sembra risultare dai rapporti e dalle lettere dei Capitani o Commissari del Consiglio di Livorno, dato che molto spesso (vedi ad esempio il caso della nave di Ragusa) venivano catturate navi di Stati non belligeranti.

Una terza ipotesi, del tutto anomala nel rispetto delle due precedenti, riguardanti scorrerie per mare di pirati e corsari, è quella della ritenzione in porto di navi ed entrate da parte del Capitano o Comandante per ordine o commissione del Governo di Firenze, il tutto condito, in pieno Rinascimento, dalla riduzione in schiavitù e dalla messa al remo per forza dei poveri equipaggi catturati.

Senza contare (vedi il caso del galeone incagliato sulla rocca della Frascetta) l'esercizio dell'aberrante principio dello *ius naufragii*,<sup>2</sup> di medievale memoria, che autorizzava le popolazioni rivierasche a depredare le navi naufragate sulle coste ed i Principi a rendere schiavi gli equipaggi delle stesse.

## NOTE

<sup>1</sup> Il termine non confonde i due termini. Pirata e Corsaro non sono sinonimi. Vedi in proposito CROCI, *La guerra navale nel medioevo*, Roma 1899, 326 e 332b. CROCI, *Il Capitano di bastimento privato che, in tempo di guerra, per proprio lucro, armava navi contro il nemico a suo rischio — vedi anche, sopra e presso del nome —, secondo del diritto internazionale, che durante il tempo del Pirata-* PIRATA, «Si dice del capitano del bastimento e dell'equipaggio che scurano il mare a proprio conto chiudendo nel loro legge, davanti d'ogni nave. Ben si sa che non confonde con Corsaro».

<sup>2</sup> Cfr. Archivio di Stato, Lettere agli Otto di Pratica, filza 9, n. 516. Un caso di ritenzione era indicata dal Governo Repubblicano di Firenze.

<sup>3</sup> Cfr. Archivio di Stato, Lettere al Duca di Salina, filza 47, n. 81. Il Duca di Salina era una alta magistratura del Governo Fiorentino.

<sup>4</sup> *Fusta*, specie di naviglio da uomo di basso bordo e da guerra da corsa. Armato da davanti a ventidue remi per banda, con un solo albero a cui si calava ed un polveriere a prua. Armato da due o tre pezzi di artiglieria.

<sup>5</sup> *Schifo*, nave di guerra polischermi o remi.

<sup>6</sup> *Forma di nave*, significa l'organizzazione di avvenimenti per mare.

<sup>7</sup> Lettere agli Otto di Pratica, A. S. da marzo a maggio 1526, pag. 355.

<sup>8</sup> Armamento appostato per un agguato.

<sup>9</sup> Lettere agli Otto di Pratica, A. S. da marzo a maggio 1526, pag. 378.

<sup>10</sup> Lettere agli Otto di Pratica, A. S. da giugno a luglio 1526, pag. 364.

<sup>11</sup> *Leone*, grande bastimento con una sola depista, due vele.



magaretta e trinketto, portata da fronte a scianchi torrellati, usata per il commercio in India.

\* Lettera agli Olivi da Prades da gennaio a marzo 1540, A.S., pag. 363.

\* Scrittura di Giovanni Motti, op. loc. cit., al riguardo che all'epoca considerati (persi) i barbari e che i loro governi non sono riconosciuti dal papato in quanto usurpatari e barbari.

\* Vedi in proposito E. Vinciguerra, *Il commercio di mare nel dopodominiamento romano*, in *Rivista Storica*, 1964, pag. 80.

## *Le avventure di Capitano Gagliardo, corsaro livornese*

In una lettera indirizzata ai Dieci di Bahia a firma *Il Sereno Centrophemus Gagliardo*, si possono ritrovare elementi utili per la ricostruzione di alcune vicende della cosiddetta *guerra di corsa* davanti alle coste di Livorno-Castello e lungo tutto il litorale toscano, in un'epoca nella quale la sicurezza del traffico marittimo era pressoché inesistente e nella quale il diritto di preda costituiva una specie di consuetudine internazionale.

Il concetto del Capitano Gagliardo, tale di nome e di fatto, di Dieci, costituisce una sorta di relazione sulle attività corsare del pirata, ed a parte l'enfasi ed una certa costruzione ideologica confusa, sui cui appoggi una altrettanto confusa ricostruzione temporale delle varie azioni compiute, fornisce un quadro abbastanza pittoresco e stupefacente di come all'epoca fosse interpretato come diritto assoluto ed inalienabile l'attacco, con una nave armata, le navi mercantili di altri paesi per depredarle e rendere sicuri gli equipaggi delle medesime.

Ricorda il Capitano Gagliardo che, venuto a Livorno, aveva trovato la sua *caravella* in tanto disordine che mai la aveva potuto navigare.

Lo stesso di nominare la *caravella* il Gagliardo, secondo di rendere servizio al Governo Repubblicano Livornese, decide di armare un suo brigantino ed

insieme ad altro gentiluomo, un certo Góngolani, armatore di altre imbarcazioni analoghe, si diede a scorrere le acque del Tirreno in cerca di prede.

E qui continua il rapporto delle predezze marittime vere e proprie dei due capitani che unitamente fissie al disleale, effettuavano alcuni trasporti e se capita l'occasione di far preda non se la lasciano sfuggire. Infatti, «accompagnando il bucacciere in Vado alla Fornata (al ritorno), all'altezza di Montecastro, videro una sagolla greca di Plumbino che veniva da Provenza, carica di grano con la quale fu forza combattere».

Non si comprende perché dovessero combattere per il grano!

Certo è che la sagolla regì e unchò se, come racconta il Gagliardo, «gli ammazzammo un parruc, quest'ultimo prima di succumbere e di essere catturato rese la pariglia ferendo sei agli attaccanti».

Non contenti della preda fatta «la pigliammo e la conducemmo qua» (a Livorno), i due amici si portarono alla fucina di Pisa (Bocca d'Arno), si direbbe in quel venatorio «all'aspetta» in quanto in quella zona dovevano transitare «barche anco cariche di bianchina nobil, cioè di cera, ginefieri, cotonei cavallò e simili».

L'aspetta dà i suoi frutti e due barche pisane e quattro genovesi vengono catturate. Il Gagliardo soddisfatto comunica ai Dieci che il loro valore si aggira intorno ai milletrocento ducati.

Malasomma però volle che, nel mentre le prede venivano condotte a Livorno, qualche galere venetiane

avuto il convoglio all'altezza di Livorno, cominciasse a dar la caccia allo stesso. Indubbiamente in una simile situazione il nostro porto era piuttosto inquieto ma da corsari e per niente tranquillo.

I nostri amici da cacciatori divengono cacciati: «vengono mollati alcune delle barche catturate, cerchano di tenerne almeno due, ma poi «venendo loro appresso» racconta il Gagliardo «non più tanta sale nel frangente» «fanno costretti a lasciare le barche e cercar di fuggire e scampare la vita».

I Veneziani però non mollano e li inseguono per qualche miglia. Sempre finalmente il pericolo è superato il canale di Piombino i due corsari rientrano presso l'Argentaria non Galeone grosso di Genova che veniva da Roma e aveva levato passeggeri, di modo che aveva almanco propinquamente tutti armati».

Non è dato sapere dal racconto se armati fossero i passeggeri, visti i pericoli che un viaggio per mare poteva comportare o se il Galeone avesse trentacinque uomini di equipaggio armati per proteggere i passeggeri.

Certo è che il Gagliardo, forse punto sul vivo dallo amacco subito con i veneziani, decide subito di abbordare l'Argentaria il galione con un'azione combinata con il Góngolani. Ma quest'ultimo o non capì la manovra o forse il fatto, tant'è che non parò al temerario abbordaggio del galione, lasciando il Gagliardo nelle peste.

Questo, infatti, trovato sotto il Galeone fu trafittato da una *parigiana* che gli trapassò la corazza

entrò nel petto una spada che lo ferì in pieno  
 petto. Egli cadde a terra, e non si mosse più.  
 Gli altri, che lo videro cadere, si accorsero  
 che era morto. E si accorsero anche che  
 Gugliardo, che nel frattempo borse sui  
 tesori e fu fatto tesauriero, si ammantava della  
 sua vittoria: che se fosse non avesse voluto lo  
 non parlava di Galeone e di Livorno.

Che poi si trattasse di una ferita mortale non sem-  
 bra proprio, se si considera che il Gugliardo, corren-  
 do di andare a morire in terra (volendo lo credere la  
 qualche terra, correva in terra), proprio nel  
 petto. E non si può dire che si fosse  
 mai. E non si può dire che si fosse  
 mai.

Intanto il Gugliardo ordina che corran' ed esen-  
 dersi corse rifugiarsi e mettendosi in fuga, il  
 che non si può dire che si fosse  
 mai.

Ma anche di questo non si può dire che si fosse  
 mai. E non si può dire che si fosse  
 mai. E non si può dire che si fosse  
 mai.

E non si può dire che si fosse  
 mai. E non si può dire che si fosse  
 mai. E non si può dire che si fosse  
 mai.

Intanto il Gugliardo ordina che corran' ed esen-  
 dersi corse rifugiarsi e mettendosi in fuga, il  
 che non si può dire che si fosse  
 mai. E non si può dire che si fosse  
 mai. E non si può dire che si fosse  
 mai.

Ma anche di questo non si può dire che si fosse  
 mai. E non si può dire che si fosse  
 mai. E non si può dire che si fosse  
 mai.

Segue un ipotesi di interpretazione di alcuni dati della ricerca.

מחיר: 100 ₪

**Coronavirus** L'attacco senza precedenti alla salute pubblica della  
zona è in corso

תחנתה של חנה בן-נחמן

*Confini il corsaro dei mari di Livorno*

al Convegno di Livorno, relativo al governo militare e civile del 1944, concludendo una relazione su un'esperienza che segue indistinta d

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined by the method of Lichtenthaler and Whistler (1973). The total chlorophyll content was determined by the method of Arar and Cook (1980). The carotenoid content was determined by the method of Lichtenthaler and Whistler (1973). The total carotenoid content was determined by the method of Arar and Cook (1980). The total protein content was determined by the method of Lowry et al. (1951). The total lipid content was determined by the method of Bligh and Dyer (1959). The total carbohydrate content was determined by the method of Dubois and Gilles (1950). The total nucleic acid content was determined by the method of Burton (1956). The total ash content was determined by the method of AOAC (1990). The total moisture content was determined by the method of AOAC (1990). The total dry matter content was determined by the method of AOAC (1990). The total organic acid content was determined by the method of AOAC (1990). The total alkaloid content was determined by the method of AOAC (1990). The total saponin content was determined by the method of AOAC (1990). The total tannin content was determined by the method of AOAC (1990). The total flavonoid content was determined by the method of AOAC (1990). The total phenolic content was determined by the method of AOAC (1990). The total terpenoid content was determined by the method of AOAC (1990). The total steroid content was determined by the method of AOAC (1990). The total glycoside content was determined by the method of AOAC (1990). The total alkaloid content was determined by the method of AOAC (1990). The total saponin content was determined by the method of AOAC (1990). The total tannin content was determined by the method of AOAC (1990). The total flavonoid content was determined by the method of AOAC (1990). The total phenolic content was determined by the method of AOAC (1990). The total terpenoid content was determined by the method of AOAC (1990). The total steroid content was determined by the method of AOAC (1990). The total glycoside content was determined by the method of AOAC (1990).

sigua F. Antiprionella in quanto distribuita  
in tutto una buona E. ancora presente.

**E T**

**P**      **H**      **A**      **J**

11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	11.10	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18	11.19	11.20	11.21	11.22	11.23	11.24	11.25	11.26	11.27	11.28	11.29	11.30	11.31	11.32	11.33	11.34	11.35	11.36	11.37	11.38	11.39	11.40	11.41	11.42	11.43	11.44	11.45	11.46	11.47	11.48	11.49	11.50	11.51	11.52	11.53	11.54	11.55	11.56	11.57	11.58	11.59	11.60	11.61	11.62	11.63	11.64	11.65	11.66	11.67	11.68	11.69	11.70	11.71	11.72	11.73	11.74	11.75	11.76	11.77	11.78	11.79	11.80	11.81	11.82	11.83	11.84	11.85	11.86	11.87	11.88	11.89	11.90	11.91	11.92	11.93	11.94	11.95	11.96	11.97	11.98	11.99	12.00	12.01	12.02	12.03	12.04	12.05	12.06	12.07	12.08	12.09	12.10	12.11	12.12	12.13	12.14	12.15	12.16	12.17	12.18	12.19	12.20	12.21	12.22	12.23	12.24	12.25	12.26	12.27	12.28	12.29	12.30	12.31	12.32	12.33	12.34	12.35	12.36	12.37	12.38	12.39	12.40	12.41	12.42	12.43	12.44	12.45	12.46	12.47	12.48	12.49	12.50	12.51	12.52	12.53	12.54	12.55	12.56	12.57	12.58	12.59	12.60	12.61	12.62	12.63	12.64	12.65	12.66	12.67	12.68	12.69	12.70	12.71	12.72	12.73	12.74	12.75	12.76	12.77	12.78	12.79	12.80	12.81	12.82	12.83	12.84	12.85	12.86	12.87	12.88	12.89	12.90	12.91	12.92	12.93	12.94	12.95	12.96	12.97	12.98	12.99	13.00	13.01	13.02	13.03	13.04	13.05	13.06	13.07	13.08	13.09	13.10	13.11	13.12	13.13	13.14	13.15	13.16	13.17	13.18	13.19	13.20	13.21	13.22	13.23	13.24	13.25	13.26	13.27	13.28	13.29	13.30	13.31	13.32	13.33	13.34	13.35	13.36	13.37	13.38	13.39	13.40	13.41	13.42	13.43	13.44	13.45	13.46	13.47	13.48	13.49	13.50	13.51	13.52	13.53	13.54	13.55	13.56	13.57	13.58	13.59	13.60	13.61	13.62	13.63	13.64	13.65	13.66	13.67	13.68	13.69	13.70	13.71	13.72	13.73	13.74	13.75	13.76	13.77	13.78	13.79	13.80	13.81	13.82	13.83	13.84	13.85	13.86	13.87	13.88	13.89	13.90	13.91	13.92	13.93	13.94	13.95	13.96	13.97	13.98	13.99	14.00	14.01	14.02	14.03	14.04	14.05	14.06	14.07	14.08	14.09	14.10	14.11	14.12	14.13	14.14	14.15	14.16	14.17	14.18	14.19	14.20	14.21	14.22	14.23	14.24	14.25	14.26	14.27	14.28	14.29	14.30	14.31	14.32	14.33	14.34	14.35	14.36	14.37	14.38	14.39	14.40	14.41	14.42	14.43	14.44	14.45	14.46	14.47	14.48	14.49	14.50	14.51	14.52	14.53	14.54	14.55	14.56	14.57	14.58	14.59	14.60	14.61	14.62	14.63	14.64	14.65	14.66	14.67	14.68	14.69	14.70	14.71	14.72	14
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

[illegible]

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*) is the primary photosynthetic pigment in most plants and algae. It is a green pigment that absorbs light energy in the blue and red regions of the visible spectrum. Chl *a* is located in the thylakoid membranes of chloroplasts.

[illegible][illegible]

contò il Governatore al mare in fuga e non si seppe  
che cosa fosse successo.

Il Governatore, che era un uomo di grande  
coraggio, si era messo a correre verso la  
torre, ma non aveva potuto fare nulla.  
L'incendio era troppo grande.

Intanto, qualcuno era venuto dalla spiaggia e due ne furono.

Ed ora vediamo come la potente organizzazione  
predisposta a terra, nel Governatore, reagì  
come lo stesso serve in modo adeguato.

La Torre dell'Asdenza, furono i primi  
a essere colpiti.

Intanto, questo lontano dalla medesima non l'aveva  
potuto fare.

Bene di non sprechi munizioni e tenne i colpi alla  
mano.

Intanto, dai propri fucili accorsero al a Coda, insieme  
ad altre gente dei guardi, per impedire che la nave  
potesse catturare la feluca, che intanto aveva rag-  
giunto terra.

Immagino a scena il veliero adagiato sulla batti-  
glia lambito dalla resaca, con gli alberi che oscillano

nel vento. Il Governatore, che era un uomo di grande  
coraggio, si era messo a correre verso la  
torre, ma non aveva potuto fare nulla.  
L'incendio era troppo grande.  
Intanto, qualcuno era venuto dalla spiaggia e due ne furono.  
Ed ora vediamo come la potente organizzazione  
predisposta a terra, nel Governatore, reagì  
come lo stesso serve in modo adeguato.  
La Torre dell'Asdenza, furono i primi  
a essere colpiti.  
Intanto, questo lontano dalla medesima non l'aveva  
potuto fare.

Controllare un partito che non avrebbe fatto male

in nessun  
Sembra di

che il Governatore, che era un uomo di grande  
coraggio, si era messo a correre verso la  
torre, ma non aveva potuto fare nulla.

L'incendio era troppo grande.  
Intanto, qualcuno era venuto dalla spiaggia e due ne furono.

Ed ora vediamo come la potente organizzazione  
predisposta a terra, nel Governatore, reagì  
come lo stesso serve in modo adeguato.

La Torre dell'Asdenza, furono i primi  
a essere colpiti.

Intanto, questo lontano dalla medesima non l'aveva  
potuto fare.

Bene di non sprechi munizioni e tenne i colpi alla  
mano.

Intanto, dai propri fucili accorsero al a Coda, insieme  
ad altre gente dei guardi, per impedire che la nave  
potesse catturare la feluca, che intanto aveva rag-  
giunto terra.

Immagino a scena il veliero adagiato sulla batti-  
glia lambito dalla resaca, con gli alberi che oscillano

nel vento. Il Governatore, che era un uomo di grande  
coraggio, si era messo a correre verso la  
torre, ma non aveva potuto fare nulla.

L'incendio era troppo grande.  
Intanto, qualcuno era venuto dalla spiaggia e due ne furono.

Ed ora vediamo come la potente organizzazione  
predisposta a terra, nel Governatore, reagì  
come lo stesso serve in modo adeguato.

La Torre dell'Asdenza, furono i primi  
a essere colpiti.

Intanto, questo lontano dalla medesima non l'aveva  
potuto fare.

deve. gaudet et amor cordis et mentis et

Quello che più colpisce del puzzo sopra speso dalla tiragnine del Governatore sull'evento è il fatto che quest'ultimo profestò con il vago Consiglio di

**Il** Governatore di Livorno non tiene con la  
piena del momento che il Vice Console francese  
gli ha fatto sapere che il suo governo ha deciso di

- Diminuzione dei prezzi non felice a bordo di  
una nave che si muove in un mare agitato.

solo il Comune viene verso di Porto, ma di essere annessiono il libero porto di cui richiama alla

1. Consulate France

per la natura di quella forma naturale, non  
invece di "verità".  
una verità che quanto meno essa è

...incontrando il nostro...  
...di quarant'anni di età...  
...in buona salute...  
...comunque il risultato...

carcio o qualche altra fetta di carne di macerata  
-tutto maciandoli in agguato- dice il "Fante".

Deve trattarsi di una assicurazione fatta da tempo esistente tra il Conte dei Cavalleggieri che si incarica più o meno prima di partire per la guerra, e la famiglia del guerriero, che si incarica di provvedere a lui e a' suoi.

Deve trattarsi di una assicurazione fatta da tempo esistente tra il Conte dei Cavalleggieri che si incarica più o meno prima di partire per la guerra, e la famiglia del guerriero, che si incarica di provvedere a lui e a' suoi.

Esistentemente, crescere o diminuire la somma con la quale l'assicurazione più maneggevole e utile.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedere al luogo significa fornire in qualunque luogo.

Provvedimento viene già fornito dal

meno per legge solo quando a bordo della nave in pericolo vi siano persona equipaggio o passeggeri che richiedano in propria necessità personale. La zona specificata si legge che comandante della nave soccorrerà la nave in pericolo, quantomeno per obbedire agli ordini del Prefetto di porto.

Ma intanto l'aspirante di successo con l'avanzamento alla parte industriale, avvenne che questa nel lavoro evidentemente riuscì deg. di omaggio che la concepito (uguale a terra, vengo opportunamente) e spuntando un fante venne di terra, spazzò a spazzare.

indicazione del cronista appare approssimativa. In gennaio la nave si trovava in pieno la distanza dalla Sardegna appare piuttosto rilevante essendo di 8

Il cronista ha chiesto anche: «Ma come ha fatto a sopravvivere senza soccorsi?». «Mi ha aperto, in un'aula, la porta della Olgina, dove mi avevano a terra di colpo», racconta, «e l'altro giorno avrebbe potuto».

La nave fu raggiunta e rintracciata nuovamente nel gresso del l'astore di l'ovetto su per mezzo d'io o  
 mero di l'astore di l'ovetto su per mezzo d'io o  
 come ancor oggi lo dicebbe di oggi

L'opera di spiegamento del mistero, comunque, non fu merito dei sacerdoti che l'avevano ritrovata, ma anche piuttosto per evidente mancanza all'epoca di qualsiasi mezzo necessario a spiegar-

una falda aperta dal fuoco sotto la linea di gal-





"...mento da questa transizione e sono  
" che agisce attraverso di noi  
" dal momento del  
" di un'epoca"

que el cliente puede utilizar para  
dar un valor agregado

Il mm. della nave della quale non si conosce la  
composizione da cui risulta in Calabria, ma che  
menziona prima Reggio.

فصلنامه علمی پژوهشی مطالعات فلسفی

to Republican in England? I would say yes, not all private

applicazione e dell'istituzione di alcuni tributi di qualunque natura e nel caso di esenzioni.

professor emeritus of the Department of Psychology and  
the University of Illinois at Chicago

that makes it more difficult to be navigated than a well-kept road.  
 en français

დას. 129100 0 000 0 4. 00 00000000 00 000 00 00000000

դրա համար անհրաժեշտ է օգտագործել համապատասխան  
մեթոդներ, որոնք համարվում են արդյունավետ:

Partecipano al seminario anche gli studenti della facoltà di  
Ingegneria dell'Università di Padova. Il seminario è tenuto  
dal professor **PIRELLA** e dal professor **PIRELLA**.

La proposta di Maria Clara, questo documento è  
 l'unico che viene fornito al pubblico. Il documento  
 che ad oggi dovrebbe essere un documento di

1.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 2.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 3.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 4.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 5.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 6.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 7.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 8.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 9.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$   
 10.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$



insegna per noi propriatgls a stuprari chiedendo,  
 per de hauron per navigar pueron contro una  
 e al l'ummanità de la nave

La nave che già a quei tempi la misum città, allie-  
 ra vili. Caste io, vedeva la sua incognita a girare.

venit dal profondo Sili e dall'extremo

Il Campagna, forse entusiasmato la propensione de  
 Ginevra a entrare il suoi partecipazioni, per aver-  
 ne l'agosto a L'extremo venti di influire sua.

zanga, esercitava la sua phylaxione e la sua funzione  
 zo al arrivo una circostanza piccola quanto si vuole  
 ma separata dal resto del mondo e del tutto anloga  
 a tutte le autogressa

E concludendo per la scena perpetua de  
 Comolusa, ma più che altro con la sua via speranza.  
 Forse di indicare una certa cordialità il Campagna  
 si congeda dal Sili ab.

Porto per via e per l'Argento, in calce alla  
 lettera in carattere diverso, si legge testualmente  
 "Una data e non viene attendere a lui e via"

quasi

Vedi Andria l'Isola Campagna universale 59 km. 10 km 742

Il mare lo porta a qualche origine di Isola. Calmura.

Unità di peso in uso nel XVI secolo specialmente per

che la nave in questione, poco (lei resto) condannata più  
 avanti, dallo stesso Campagna nella sua lettera, che una nave  
 giungendo per una rotta di condottile. Poi che è una  
 bella giornata per l'epico.



sua evidentemente al vento che spirava  
 sopra noi, riprendeva per gli scopi che il Gialli si pro-  
 poneva. Tant'è che io stesso scrive che dovreb-  
 bero utilmente l'esperienza come l'ammiraglio  
 e d'istinto del mio ammiraglio delle quali se ne  
 può fare una idea nell'Arsenale.

Evidentemente doveva muoversi da un

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

che il precitato Barbavara si era  
 di di ventura con lui in Livorno  
 quando era possibile.

Gianci sembra però  
 nella possibile l'uso della

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

una simile veramente opportuna per otto o dieci  
 giorni di un giorno e notte che lo due sono, nel  
 che è necessario che quelli che hanno autorità di  
 comandare anche a terra, di tutto momento, che  
 possono non a tutti degli loro.

Quasi si trova che i sei mesi aveva tutto all'ap-  
 plicazione della sua invenzione alla navigazione  
 mercantile ed al commercio della marina Gran-  
 duca al punto di essere disposto a tenere un vero e  
 proprio corso sicuro, tranquillo di tutti gli

l'idea di una invenzione simile succedeva in  
 Granduca e la sua marina avrebbe avuto i vantaggi  
 offerti dal Canale il cui uso poteva portare benefice  
 enormi sia sotto il profilo mercantile che bellico, se-  
 che si pensi quale influenza poteva avere all'epoca,  
 la possibilità di avvisare con notevole anticipo dei  
 suffici nocenti. Le navi erano in agguato sulla  
 riva di dest. nulla avvisare eventuali tentativi  
 in difficoltà, ostacoli e rischi pericolosi per la nav-

come scogli ed ostacoli, secche e quantome-  
 no le loro de. anal che ne segnalavano la presenza  
 in porto.

Nella marina da guerra, la possibilità di

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1. Road started on 14 June 1964. It was 100 ft long.

Similarly, the available scientific knowledge needs to be brought to bear on such other responsibilities as:

1. *What is the purpose of the study?*

[illegible]

considerazione della supposta povertà in essere (cfr. *Relazione*  
*annuale*, all'improvviso - dicono gli *Uguali Italiani* -



## Foratt. schiavi e galeotti del Bagno di Livorno

**A**nche il Granduca di Toscana usava per le  
punte per le proprie navi di corsa mettere al bag-  
no delle pareti schiavi barbareschi, furtivi e de-  
questi comuni. Bagno è schiavitù del paese  
si trovava nel verso del palazzo de la attuale  
questione dove unco oggi alcuni spezzoni de la gros-  
se mura del taspo ed in un' altra dal terreno e del  
to mezzo di un aquila. Bagno era una specie di  
regione di schiavi, ne la quale venivano custodi-  
ti, ma a galeotti, anche gli stessi, appena de la de-  
stendevano di essere messi al cozzo delle galere  
grandi, e quando in numero si avvicinavano uno per  
in necessario anche se perdonato, usui recente e per-  
se un un imbarco e

In un tempo di un tale Alessandro R. 40 11 forse  
l'Università dell'epoca al Granduca, data la 1777  
76 gennaio 1777. Il  
a per la ingiuria di  
regianza dei prigionieri che

come l'11 1777. Il  
di  
di  
di

Il Capitano di Capitanis del Bagno, G.



me sentie ne Boggi, visitare le mura delle  
 Boggi, alle quali una parte della città apparteneva.

Il problema della sorveglianza del porto  
 Boggi doveva essere più o meno grave in  
 ragione del fatto che se un donna in calzon  
 valore dello stesso doveva essere rip  
 Granduca al Capitan de Boggi o per  
 Capitan scrive il titolo convegni de  
 alla porta - una scrittura scritta

In e al principio del pagamento dei gi  
 uggili vigeva anche una «*giurisdizione*» dove  
 era un magistrato convegni per provvedimento di re  
 theria. L'ordinamento di quella giurisdizione sarà in  
 neve poggiate ma negli altri casi poco di  
 la giurisdizione.

Il consiglio e le regolamentazioni sulla vendita  
 della città era regolamentato da una scrittura.

Il consiglio e le regolamentazioni sulla vendita  
 della città era regolamentato da una scrittura.

Le quali erano riservate. Tanto  
 per la persona e gratuita.

Il consiglio e le regolamentazioni sulla vendita  
 della città era regolamentato da una scrittura.

Il consiglio e le regolamentazioni sulla vendita  
 della città era regolamentato da una scrittura.

Il consiglio e le regolamentazioni sulla vendita  
 della città era regolamentato da una scrittura.

Il consiglio e le regolamentazioni sulla vendita  
 della città era regolamentato da una scrittura.

Con queste idee viene tradotta  
Musica Accademica di Tropol da questi  
frasi di lavoro a Tropol d'Anno  
Tropol per a sup  
a di uno reale

se mi piace che comprare  
qualcuna. E' stato era a quell'epoca  
e con l'acquisto di lo sapevo  
se quello a se stesso nella pena  
almeno per servire alla  
Serenissima, avrebbe con

[illegible]

תורמקו גח. גורע ח.

ידידיו של הרב חתמו על פתק:

1984  
 1985  
 1986  
 1987  
 1988  
 1989  
 1990  
 1991  
 1992  
 1993  
 1994  
 1995  
 1996  
 1997  
 1998  
 1999  
 2000  
 2001  
 2002  
 2003  
 2004  
 2005  
 2006  
 2007  
 2008  
 2009  
 2010  
 2011  
 2012  
 2013  
 2014  
 2015  
 2016  
 2017  
 2018  
 2019  
 2020  
 2021  
 2022  
 2023  
 2024  
 2025  
 2026  
 2027  
 2028  
 2029  
 2030  
 2031  
 2032  
 2033  
 2034  
 2035  
 2036  
 2037  
 2038  
 2039  
 2040  
 2041  
 2042  
 2043  
 2044  
 2045  
 2046  
 2047  
 2048  
 2049  
 2050  
 2051  
 2052  
 2053  
 2054  
 2055  
 2056  
 2057  
 2058  
 2059  
 2060  
 2061  
 2062  
 2063  
 2064  
 2065  
 2066  
 2067  
 2068  
 2069  
 2070  
 2071  
 2072  
 2073  
 2074  
 2075  
 2076  
 2077  
 2078  
 2079  
 2080  
 2081  
 2082  
 2083  
 2084  
 2085  
 2086  
 2087  
 2088  
 2089  
 2090  
 2091  
 2092  
 2093  
 2094  
 2095  
 2096  
 2097  
 2098  
 2099  
 2100  
 2101  
 2102  
 2103  
 2104  
 2105  
 2106  
 2107  
 2108  
 2109  
 2110  
 2111  
 2112  
 2113  
 2114  
 2115  
 2116  
 2117  
 2118  
 2119  
 2120  
 2121  
 2122  
 2123  
 2124  
 2125  
 2126  
 2127  
 2128  
 2129  
 2130  
 2131  
 2132  
 2133  
 2134  
 2135  
 2136  
 2137  
 2138  
 2139  
 2140  
 2141  
 2142  
 2143  
 2144  
 2145  
 2146  
 2147  
 2148  
 2149  
 2150  
 2151  
 2152  
 2153  
 2154  
 2155  
 2156  
 2157  
 2158  
 2159  
 2160  
 2161  
 2162  
 2163  
 2164  
 2165  
 2166  
 2167  
 2168  
 2169  
 2170  
 2171  
 2172  
 2173  
 2174  
 2175  
 2176  
 2177  
 2178  
 2179  
 2180  
 2181  
 2182  
 2183  
 2184  
 2185  
 2186  
 2187  
 2188  
 2189  
 2190  
 2191  
 2192  
 2193  
 2194  
 2195  
 2196  
 2197  
 2198  
 2199  
 2200  
 2201  
 2202  
 2203  
 2204  
 2205  
 2206  
 2207  
 2208  
 2209  
 2210  
 2211  
 2212  
 2213  
 2214  
 2215  
 2216  
 2217  
 2218  
 2219  
 2220  
 2221  
 2222  
 2223  
 2224  
 2225  
 2226  
 2227  
 2228  
 2229  
 2230  
 2231  
 2232  
 2233  
 2234  
 2235  
 2236  
 2237  
 2238  
 2239  
 2240  
 2241  
 2242  
 2243  
 2244  
 2245  
 2246  
 2247  
 2248  
 2249  
 2250  
 2251  
 2252  
 2253  
 2254  
 2255  
 2256  
 2257  
 2258  
 2259  
 2260  
 2261  
 2262  
 2263  
 2264  
 2265  
 2266  
 2267  
 2268  
 2269  
 2270  
 2271  
 2272  
 2273  
 2274  
 2275  
 2276  
 2277  
 2278  
 2279  
 2280  
 2281  
 2282  
 2283  
 2284  
 2285  
 2286  
 2287  
 2288  
 2289  
 2290  
 2291  
 2292  
 2293  
 2294  
 2295  
 2296  
 2297  
 2298  
 2299  
 2300  
 2301  
 2302  
 2303  
 2304  
 2305  
 2306  
 2307  
 2308  
 2309  
 2310  
 2311  
 2312  
 2313  
 2314  
 2315  
 2316  
 2317  
 2318  
 2319  
 2320  
 2321  
 2322  
 2323  
 2324  
 2325  
 2326  
 2327  
 2328  
 2329  
 2330  
 2331  
 2332  
 2333  
 2334  
 2335  
 2336  
 2337  
 2338  
 2339  
 2340  
 2341  
 2342  
 2343  
 2344  
 2345  
 2346  
 2347  
 2348  
 2349  
 2350  
 2351  
 2352  
 2353  
 2354  
 2355  
 2356  
 2357  
 2358  
 2359  
 2360  
 2361  
 2362  
 2363  
 2364  
 2365  
 2366  
 2367  
 2368  
 2369  
 2370  
 2371  
 2372  
 2373  
 2374  
 2375  
 2376  
 2377  
 2378  
 2379  
 2380  
 2381  
 2382  
 2383  
 2384  
 2385  
 2386  
 2387  
 2388  
 2389  
 2390  
 2391  
 2392  
 2393  
 2394  
 2395  
 2396  
 2397  
 2398  
 2399  
 2400  
 2401  
 2402  
 2403  
 2404  
 2405  
 2406  
 2407  
 2408  
 2409  
 2410  
 2411  
 2412  
 2413  
 2414  
 2415  
 2416  
 2417  
 2418  
 2419  
 2420  
 2421  
 2422  
 2423  
 2424  
 2425  
 2426  
 2427  
 2428  
 2429  
 2430  
 2431  
 2432  
 2433  
 2434  
 2435  
 2436  
 2437  
 2438

Granduca del 5 febbraio 1764' presentata dal  
a lei conio di una nave mercantile della  
quale si racconta che parte da Livorno nel dì 5 feb-  
braio 1764 in nome e autorizzazione di Francesco

Julio che meraviglia è la  
del proprietario de' canci della  
della loro per il 5 A.R. il 5  
Tirungu, della si dopo de



franco in questo caso che deterso il

era dunque ancor qui abitativo senza del tutto

applicar l'ipotesi che nel bastimento

erano per l'unico caso che non trascorrendo

dei diretti negativi ordinati ad un momento

non erano propriamente

le

non come persona che nel principio di

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

che non

non era e applicando l'ipotesi di

personale e al franco che evidentemente intende

volo favoriva il proprio contratto al quale

che non

che non

che non

che non

che non

che non

sembrano  
I casi possono ritenersi analoghi e non identici

[illegible][illegible]

Tracce di famiglia piuttosto rare nel Tiro a tirare: dal corpo del ucraino deriva una di "tracce" (che evidentemente sta per "tracce") che è stata trovata in

Tutti i giorni di lavoro sono dedicati al servizio per il quale  
si presta la propria persona, e si presta la propria persona.

La prima cosa che si fa è di andare a lavoro.

Il

Il

Il

Il

Il  
Il

Il

Il

Il

Il

Il

Il

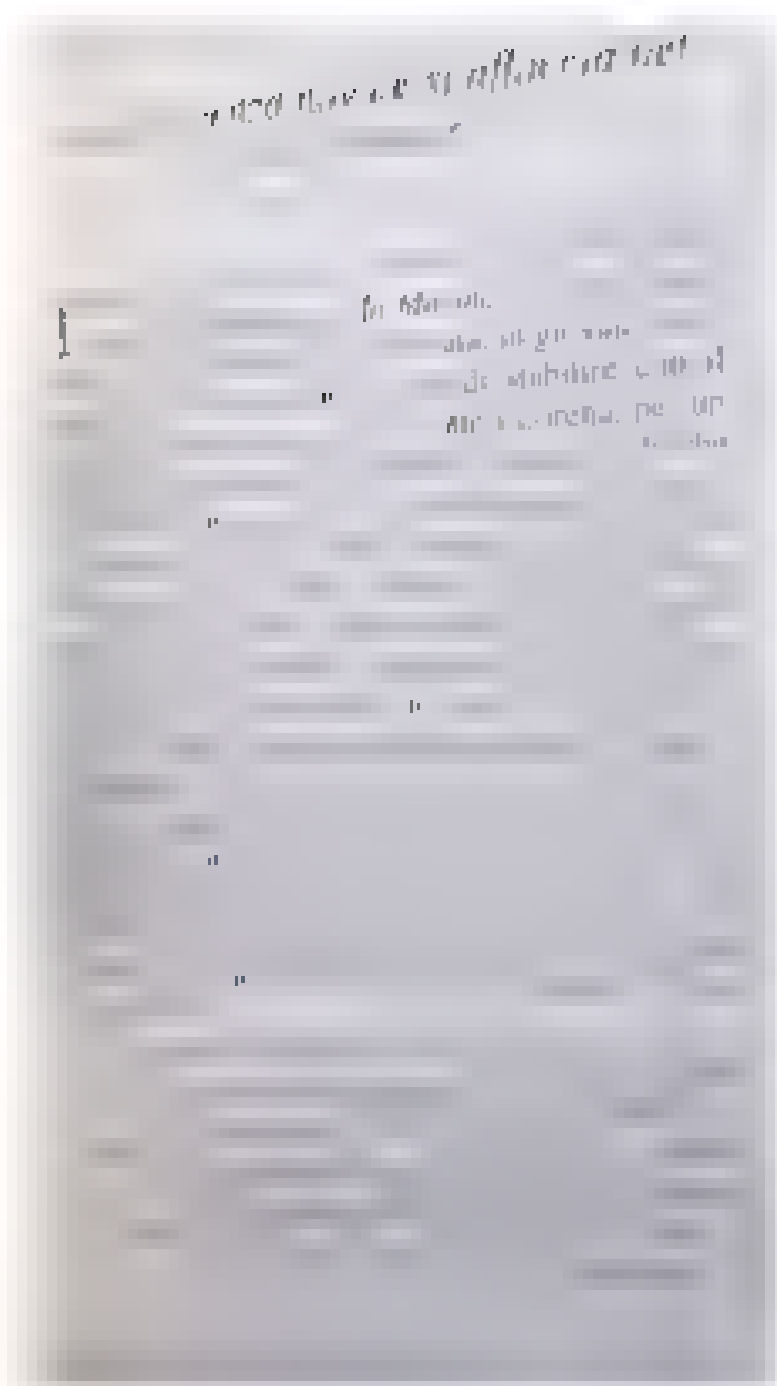
Il

Il

Il

Il

Il





gratiosi mandib. e vomerocelli. per lo stu-  
di. di queste parti d. ....

1. *Principles of Mathematics*, by David Hilbert, 1903.  
 2. *Foundations of Probability*, by Andrey Kolmogorov, 1933.  
 3. *Principles of Quantum Mechanics*, by Paul Dirac, 1930.  
 4. *Principles of Quantum Mechanics*, by Paul Dirac, 1930.  
 5. *Principles of Quantum Mechanics*, by Paul Dirac, 1930.  
 6. *Principles of Quantum Mechanics*, by Paul Dirac, 1930.  
 7. *Principles of Quantum Mechanics*, by Paul Dirac, 1930.  
 8. *Principles of Quantum Mechanics*, by Paul Dirac, 1930.  
 9. *Principles of Quantum Mechanics*, by Paul Dirac, 1930.  
 10. *Principles of Quantum Mechanics*, by Paul Dirac, 1930.

Prime Minister: Conducu

[illegible][illegible]

1. a.  $\frac{1}{2}$  b.  $\frac{1}{2}$  c.  $\frac{1}{2}$  d.  $\frac{1}{2}$  e.  $\frac{1}{2}$  f.  $\frac{1}{2}$  g.  $\frac{1}{2}$  h.  $\frac{1}{2}$  i.  $\frac{1}{2}$  j.  $\frac{1}{2}$  k.  $\frac{1}{2}$  l.  $\frac{1}{2}$  m.  $\frac{1}{2}$  n.  $\frac{1}{2}$  o.  $\frac{1}{2}$  p.  $\frac{1}{2}$  q.  $\frac{1}{2}$  r.  $\frac{1}{2}$  s.  $\frac{1}{2}$  t.  $\frac{1}{2}$  u.  $\frac{1}{2}$  v.  $\frac{1}{2}$  w.  $\frac{1}{2}$  x.  $\frac{1}{2}$  y.  $\frac{1}{2}$  z.  $\frac{1}{2}$

... ..

100

[illegible]

...the ...

... ..

[illegible][illegible]

tole e l'attività quotidiana prodotta a me-  
ta il 1960. Il 1960 è un anno di  
la ma potente Repubblica di oltreoceano.  
A mezzogiorno, il 1960 è un anno di  
internazionale. Nuovi motivi di crescita e di

[illegible]

1. *Storia del Gend di Livorno, storia della Soprintendenza*  
di 1783.

|| ||| 2 11 10

### *La «Nazione» e il Consolato Olandese*

1. In delle caratteristiche peculiari della nostra  
" " " " "  
" epoca storico-politica nazionale, la rivoluzione

progressiva, quanto al valore di un principe. Alla promulgazione di un decreto si era promulgazione di leggi che favorivano gli investimenti, anche stranieri, nella nuova città come del tutto appropriata.

Non siamo qui a spietare le ragioni ormai ben note che dettero alla crescita di L'Espresso un impulso

de l'arrivo nella città, l'Italia e dell'industrializzazione  
punta fredda, né a privilegiare le grandi ditte  
di tale sviluppo che doveva portare lavoro ai  
pochi decenni del nostro borgo di periti del  
città, un esempio di industrializzazione e di  
città, ed a porre di rilievo l'importanza per  
scambi commerciali, di quel luogo del Mediterraneo

[illegible]

[illegible]

1. *Содержание*  
 2. *Введение*  
 3. *Глава I. Общие положения*  
 4. *Глава II. Организация и структура*  
 5. *Глава III. Основные задачи и функции*  
 6. *Глава IV. Методы и средства*  
 7. *Глава V. Заключение*  
 8. *Приложение*  
 9. *Список литературы*  
 10. *Индекс*

1. *Staphylococcus aureus* (100 µg)

Un'epoca successiva di instabilità politica aveva po-  
to le condizioni che inducevano naturalmente a la divisione  
di funzioni: separa i poteri di esecuzione, governo  
e di governo nazionale di appartenenza anche se  
del tutto specifico di commercio interno, diversi  
verificare un caso particolare di una volta nella  
medesima città di un costante di politica nazionale  
di gestione privata. Ma in questo argomento col

ha raccolto l'invito contenuto nelle Leg-

gislazioni olandese e britannica, e ha  
adottato le disposizioni contenute nella  
Legge olandese recentemente introdotta e approvata. «L'In-

ghilterra ha adottato la Legge olandese per

far sì che la gestione degli affari sia  
regolata da un regolamento finanziario e liberale di eser-

cizio di ogni arte e mestiere.  
In questo contesto, anche gli Olandesi erano non  
solo in grado di adottare le disposizioni  
contenute nella Legge olandese, ma anche  
di adottare le disposizioni contenute nella  
Legge olandese.  
E' proprio questa Comunità che nel 1922 decise  
la fusione Olandese-Britannica che si dava così con  
questo atto la possibilità di adottare le  
disposizioni contenute nella Legge olandese  
al fine di regolamentare le finanze sovran-

economiche, culturali e religiose della Comunità  
europea. La fusione Olandese-Britannica  
ha dato nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.  
La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.

La fusione Olandese-Britannica ha dato  
nascita allo Stato parziale di unione, era  
in grado di adottare le disposizioni contenute  
nella Legge olandese, ma anche di adottare  
le disposizioni contenute nella Legge olandese.



stato e futuro che la stessa ha tuttora in grado.

Del resto di rilevante importanza sotto il profilo politico è il patto stipulato tra i consoli di detto paese nel 1891, accordo che aveva riconosciuto la base sulla quale poi tutti, nel 1928, con il trattato di Londra, la dichiarazione di neutralità di Londra, emanata su tale accordo, veniva considerata internazionale ed il porto riconosciuto come porto libero dalla Comunità internazionale.

Un esempio ed accurate analisi fornisce i dati necessari per ricostruire la storia del Consolato danese a Livorno all'atto del suo insediamento e del breve lasso di tempo che va dal 1946 al 1952, data della nuova forma della Narine (diventata sulla stessa riva, ed è proprio a questo punto che ricomincia, ma interverrebbe uno dei paesi allineati dal quale è facile ricavare quali erano, all'epoca, le notevoli distinzioni che distinguevano, dal punto di vista dei compiti istituzionali il «consol elected» dal «consul mission»).

«Il console fiammingo Matteo Bonaldi, (consul elected) e primo di qualsiasi consolato che non ha la libera scelta dei mercanti delle nazioni per i quali esercitava il consolato. Per motivi ufficiali che un numero limitato di cittadini di una stessa nazione si erano presso un pubblico ufficio per far sapere l'intenzione di creare, per quel paese, una sede sua e propria al Principe diventava operante senza che fosse intervenuta alcuna raccomandazione da parte del governo della madre patria. I compiti di questo Consolato

non erano unicamente allo svolgimento di pratiche amministrative e commerciali: di solito è persona ricca del diritto della madre patria e conosceva bene quello locale, quindi è in grado di spiegare i dubbi in materia e di portare a rapida soluzione eventuali liti e vertenze, è il necessario punto di appoggio per chi abbia da compiere qualche operazione di carattere commerciale, carico e scarico delle merci senza indugi burocratici, ausilio degli invecchiati di fornire consigli precisi circa le soluzioni più vantaggiose per la risoluzione degli affari, dato la profonda conoscenza della piazza sulla quale opera. E, in altre parole, il fiduciario della nazione mercantile che lo ha eletto e, se perde questa fiducia, perde anche la possibilità di mantenere l'attività della sua funzione.

Il console Johan Van Dales (consul mission), da questo punto di vista appare meno esposto al rischio di perdere la sua prerogativa o comunque le rendite ed i suoi meriti, giacché nella pratica accendeva gli interessi che egli debba ricevere «da ogni straniero che capita nel Granducato di Toscana e medesima terra che un loro si sono voluti pagare».

Ma non è soltanto questo aspetto a rendere la sua figura diversa da quella del Bonaldi: nella sua missione ufficiale, nei legami che intrattiene con la madre patria, nel suo dovere di «dar continuamente ragguaglio di tutto quello che li parerà important...», è responsabile il tentativo di dare un contributo specifico al consolato, e un certo senso quella puntuale, letta del console come emissione annuale, quale

figura pubblica, ciò che univoco conferma la nuova funzione dell'Ufficio consolare nel secolo XIX e XX.

Da notare che appunto nel 1622, con la imprevista partenza da Livorno del console Van Dalen, potremmo dire che le ragioni sono rimaste sconosciute, il console olandese doveva ricoprirlo e Livorno definitivamente in sua noia, sia sotto il profilo soggettivo che sotto quello funzionale.

Ma è proprio nei due secoli successivi che il carattere peculiare del Consolo della Nazione emerge a Livorno, quale rappresentante accreditato presso il Governo Granducale di una comunità straniera auto-costituitasi in congregazione con poteri di elettorato attivo nei confronti di tale rappresentante consolare stesso, mano a mano, a perdere di rilevanza, allorché l'Ufficio-consolare assume la sempre maggiore comunicazione pubblicitica ed una funzione sempre più spazialmente diplomatica, funzione che doveva durare fino al giorno nostro.

#### NOTE

<sup>1</sup> GIACCHINI, *De Porto Pisano a Genova* (Genova, Pisa 1963).

<sup>2</sup> La comunità olandese, nel frattempo, sopravvive, al punto nostro, nel suo Ordimento interno, le sue attività e si ripropone di esistere in una sua isola.

<sup>3</sup> DE LUCA, *Il Granducato di Toscana*, I Mulino, Torino 1974, 209.

<sup>4</sup> DE LUCA, *I Consoli delle nazioni a Livorno*, in *Atti del Congresso «Livorno e il Mezzogiorno nell'età moderna»* Livorno 1974, 362.

<sup>5</sup> GIACCHINI, *op. cit.* 162.

<sup>6</sup> GIACCHINI, *Una città olandese consolare. L'insediamento del Consolo della nazione olandese a Livorno*, in *«Studi Storici e Geografici»*, I, 1971, 12.

<sup>7</sup> Nella comunità delle nazioni a Livorno vede CASTIGNOLI, *La forma propria e storia di una città tra il 1500 ed il 1600*, Pisa, 1971.

<sup>8</sup> CASTIGNOLI, *Il Libro Rosso della Comunità Olandese-Memorata a Livorno (1622-1716)*, Livorno 1979, 170.

<sup>9</sup> CASTIGNOLI, *Livorno proprio e storia*, op. cit. 251. Ma, *Agente consolare della nazione olandese a Livorno*, in *Atti del Congresso «Gli inglesi a Livorno e all'isola d'Elba»*, Livorno 1969, 102.

<sup>10</sup> CASTIGNOLI, *Il libro rosso*, op. cit. 170.

<sup>11</sup> CASTIGNOLI, *idem*, p. 171.

<sup>12</sup> P. DIASBORGIO-LORENA, *Ricerche sul Governo della Toscana*, Firenze 1960, 1974, I, 39, il quale rileva che dal 1760 al 1785 le navi di bandiera olandese che arrivarono a Livorno ammontavano a 1.110.

<sup>13</sup> Il consolo, che si trova in via M. Martelli, come molti dei luoghi di riferimento storico-culturale della nostra città è in stato di completo abbandono. Un altro monumento che si riferisce alla nazione Olandese è la «Chiesa degli Olandesi», posta sugli scavi olandesi, anch'essa in completo abbandono e chiusa da tempo.

<sup>14</sup> GIACCHINI, *Una città olandese*, op. cit. 16.

<sup>15</sup> *idem*, op. cit. 9.

<sup>16</sup> *idem*, op. cit. 11.

## INDICE

Finati, cosenti e prede marittime a tempi di Livorno Castello .....	7
Le avventure di capitano Gagliardo sotto Livorno .....	12
Caccia al corsaro davanti a Livorno .....	23
L'arresto del "Corbua" e il salvataggio del suo carico .....	29
Gioie e dolori dell'armamento navale a tempi del Granduca .....	39
Gallia, Livorno e il commercio .....	41
Forconi, schiavi e galeotti del bagno di Livorno ..	47
Livorno di polacca francese nel porto di Livorno da parte del popolo in tumulto .....	55
Barra perona navale e officina del mediterraneo .....	61
La nazione ed il consiglio olandese nella Livorno granduca .....	67

Edizione completa  
Studio grafico  
NUOVA FORTITUDINE  
tel. 0386/424784

Agosto 1996  
nuova edizione 1996  
via Sordani 10/12  
Città di Castello (PC)  
per info della  
Edizione Nuova Fortitudo



La nuova edizione "Nuova Fortitudo" n. 19 del 05/12/96-98  
tel. di Roma - 251 del 15/1/93 per info. Com. di Roma  
tel. di Roma - 251 del 15/1/93 per info. Com. di Roma



Queste brevi storie, ricavate dall'esame di documenti di archivio e da scritti di vari Autori, dovrebbero fornire al lettore la descrizione di quella che furono alcuni aspetti particolari della vita del nostro porto e della nostra città in epoca Repubblicana e Granducale. Ciò dovrebbe consentire al lettore di farsi un quadro abbastanza pittoresco del modo di vivere, commerciare, andare per mare di quei tempi e dei rischi che viaggiatori e merci correvano, nonché dei personaggi che allora animavano la vita della città e del porto.

Spero che queste "storielle", poste in un ordine più cronologico che logico, possano comunque interessare e, perché no, divertire il lettore di questa nostra Livorno che, a mio avviso, ha sempre più bisogno di riscoprire le proprie radici.